

**KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE**  
**ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**  
**Škroupova 18, 306 13 Plzeň**

Naše č. j.: PK-ŽP/6254/22  
Spis. zn.: ZN/679/ŽP/22  
Počet listů: 11  
Počet příloh: 6  
Počet listů příloh: 6

Vyřizuje: Ing. Jan Beneš

Datum: 2. 5. 2022

## **ROZHODNUTÍ**

### **Závěr zjišťovacího řízení doručovaný veřejnou vyhláškou**

Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí (dále jen „správní orgán“) jako příslušný správní úřad podle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a dle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

**vydává v souladu s § 7 odst. 6 zákona**

**následující rozhodnutí – závěr zjišťovacího řízení:**

#### **Identifikační údaje**

#### **Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 k zákonu:**

I/19 Losiná – Nezvěstice

Bod 49 (Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdnicích pružích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b). – a) 2 km; b) 1 000 voz/24 hod), kategorie II.

#### **Kapacita (rozsah) záměru:**

Předmětem záměru je přeložka stávající silnice I/19 v úseku délky 3,9 km a související stavební úpravy na více než 1,0 km navazujících úseků komunikací II. a III. třídy (komunikace II/183, III/1771, III/1772 a III/1773 včetně polních cest).

Součástí stavby je tedy rovněž úprava napojovaných komunikací nižších tříd, polních cest a stezek a vyvolané přeložky sítí technické infrastruktury (inženýrských sítí). Tyto na obou koncích navazují na stávající vedení.

Stavební objekt zahrnuje přeložku silnice I/19, včetně dvou jedno-pruhových okružních křižovatek pro napojení okolní dopravní infrastruktury a úpravu křižovatky pro napojení čerpací stanice u Nezvěstic.

Záměrem dojde k celkovému záboru pozemků vedených jako ZPF o ploše cca 20,7 ha.

**Umístění záměru:** kraj: Plzeňský  
obec: Nezabavětice, Nezvěstice, Štáhlavy  
k.ú.: Nezabavětice, Nezvěstice, Štáhlavy

**Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:**

Komunikace I/19 je silnice I. třídy spojující Plzeňský kraj, Středočeský kraj, Jihočeský kraj, Kraj Vysočinu a Jihomoravský kraj. V rámci Česka má tedy místní, regionální i celostátní dopravní význam. Stávající silnice I/19 je obousměrná dvoupruhová komunikace směrově nerozdělená, která svým šířkovým, směrovým a výškovým vedením neodpovídá aktuálním požadavkům na silnici I. třídy. Tyto nevhodné parametry mají i negativní vliv na nehodovost řešeného úseku.

Záměrem je výstavba liniové dopravní stavby pozemní komunikace I/19 v úseku Losiná – Nezvěstice včetně souvisejícího příslušenství, jejímž účelem je zajištění dopravní cesty určené k užití silničními a jinými vozidly a chodci, včetně pevných zařízení nutných pro zajištění tohoto užití a jeho bezpečnosti.

Předmětná část komunikace I/19 leží jihovýchodně od Plzně a mimo spojnice s okolními kraji zastává funkci obsluhy přilehlé spádové oblasti Plzně. Intenzity dopravy proto směrem k Plzni výrazně narůstají. Přeložka silnice I/19 v daném úseku by měla mít pozitivní vliv na rychlost i plynulost dopravního proudu a na bezpečnost dopravy.

Napojení přeložky silnice I/19 Losiná – Nezvěstice řeší zejména narovnání trasy, zkvalitnění křížení s jinými komunikacemi a zvýšení plynulosti tranzitní dopravy mimo sídelní útvary. Tato stavba bude koordinována a měla by navazovat na výstavbu obchvatu obce Chválenice a obce Losiná.

Kumulativní a synergické vlivy lze uvažovat ve spojení s výstavbou úseku silnice „I/20 Losiná, obchvat“ a stavbu dalšího úseku silnice „I/20 Chválenice, přeložka“. Tyto související liniové úseky dopravní stavby mohou vytvářet vlivy na akustickou situaci dotčených obcí.

Tyto okolí dopravní stavby jsou však vzájemně koordinovány tak, že se významná negativní kumulace s jinými stavbami nepředpokládá. V lokalitě pro navrhovaný záměr není plánována žádná stavba jiného investora, která by mohla být s posuzovaným záměrem v kolizi. Významné negativní synergické vlivy s jinými záměry tak lze vyloučit.

Oznámení záměru obsahuje vyjádření příslušného orgánu územního plánování z hlediska územně plánovací dokumentace.

Magistrát města Plzně, Odbor stavebně správní, vydal dne 1. 12. 2021 pod č. j.: MMP/400118/21 sdělení, že platnou územně plánovací dokumentací obce pro k.ú. Štáhlavice je ÚP sídelního útvaru Štáhlavice ve znění změny č. 2, účinné od 30. 12. 2006. Dokumentace řeší koridor pro přeložku silnice I/19 v odlišném trasování, než je v předloženém záměru. Záměr je však umístěn v širším dopravním koridoru nadmístního významu vymezeném v Zásadách územního rozvoje Plzeňského kraje a v připravovaném územním plánu Štáhlavy je tento záměr zohledněn v trase dle předloženého projektu.

Magistrát města Plzně, Odbor stavebně správní, vydal dne 1. 12. 2021 pod č. j.: MMP/400118/21 sdělení, že platnou územně plánovací dokumentací obce pro k.ú. Nezvěstice je ÚP Nezvěstice, účinný od 11. 11. 2016. Záměr je v dokumentaci zohledněn, je navržen koridor pro napřímení silnice I/19 od severní

hranice katastru obce Nezvěstice po zastavěném území obce a navržena je rovněž okružní křižovatka.

Magistrát města Plzně, Odbor stavebně správní, vydal dne 1. 12. 2021 pod č. j.: MMP/400118/21 sdělení, že platnou územně plánovací dokumentací obce pro k.ú. Nezvěstice je ÚP Nezvěstice, účinný od 17. 7. 2014. Územně plánovací dokumentace vymezuje koridor pro úpravu směrového vedení silnice I/19 a koridor pro přeložku silnice I/20 včetně křižovatky se silnicí I/19. Předložený záměr zasahuje částečně i mimo vymezený koridor a plochy návrhové dopravní infrastruktury, a to do nezastavěného území, konkrétně do ploch zemědělských, ploch přírodních a ploch smíšených – nezastavitelného území. V uvedených plochách nezastavěného území je dle regulativů územního plánu Nezvěstice podmíněně povoleno umístit stavby, zařízení a jiná opatření v souladu s § 18 odst. 5 stavebního zákona, tzn. i stavby, zařízení a jiná opatření pro veřejnou dopravní infrastrukturu.

### **Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru:**

Trasa přeložky navazuje na svém začátku na stavbu „I/20 Losiná, Obchvat“. Dále je vedena koridorem vymezeným v ÚP Nezvěstice a ZÚR Plzeňského kraje až do oblasti stávající křižovatky silnic I/19, III/1772 a III/1773, kde je před vodohospodářským objektem odkloněna a zaústěna do navržené okružní křižovatky, která se nachází 240 m od stávající průsečné křižovatky se silnicemi III/1772 a III/1773. Stávající průsečná křižovatka bude zrušena a silnice III/1722 a III/1773 budou zaústěny do okružní křižovatky. Z okružní křižovatky je dále trasa silnice I/19 směřována do koridoru vymezeného ÚP Nezvěstice, kterým je vedena až do napojení na stávající trasu před křižovatkou s ČS PHM. Následně je respektována stávající trasa až do začátku obce Nezvěstice, kde navazuje na stavbu rekonstrukce průtahu této obce.

Úsek od silnice I/20 po křižovátku silnic I/19, III/1772 a III/1773 se staničením km 0,000 – 2,800 je označen jako Úsek 1, úsek od křižovatky silnic I/19, III/1772 a III/1773 po začátek obce Nezvěstice se staničením km 0,000 – 1,163 je označen jako Úsek 2.

V podélném profilu je trasa ve stoupání a klesání, maximální podélný sklon je přibližně  $s = 5,50 \%$ . Lomy nivelety jsou zaobleny výškovými oblouky v úsecích se směrodatnou rychlostí 90 km/h o minimálním poloměru  $R = 10\,000$  m (pro vypuklý), resp.  $R = 2\,700$  m (pro vydutý oblouk). V úsecích před křižovatkou a před vjezdem do obce Nezvěstice, kde je předpokládána nižší směrodatná rychlost, je poloměr výškového oblouku volen v souladu s ČSN 73 6101.

V km 0,610 Úseku 1 je navrženo křížení s polní cestou z důvodu zajištění obslužnosti pozemků. Polní cesta je výškově vedena pod silnicí I/19. Z toho důvodu je na hlavní trase navržen mostní objekt s rozpětím 15,0 m.

V km 0,930 Úseku 1 je místo stávající průsečné křižovatky navržena okružní křižovatka se silnicemi II/183 a III/1771. Na konci Úseku 1 a na začátku Úseku 2 je navržena okružní křižovatka.

#### Záměr obsahuje stavební objekty:

SO-020 Příprava území

SO-101 Přeložka silnice I/19 (délka 3,9 km)

SO-120 Napojení silnice II/183 (délka 0,13 km)

SO-121 Napojení silnice III/1771 (délka 0,25 km)

- SO-122 Napojení silnice III/1772 (délka 0,39 km)
- SO-123 Napojení silnice III/1773 (délka 0,59 km)
- SO-134 Stezka ke hřbitovu – Nezavětice
- SO-135 Stezka ke hřbitovu – Nezavětice
- SO-150 Polní cesty v k.ú. Nezavětice
- SO-151 Polní cesty v k.ú. Štáhlavice
- SO-152 Polní cesty v k.ú. Nezavětice
- SO-170 Provizorní komunikace
- SO-180 1) DIO
- SO-190.1 1) Dopravní značení
- SO-201 Most přes polní cestu
- SO-202 Most přes Nezavětický potok na hlavní trase
- SO-203 Most přes Nezavětický potok na polní cestě Nezavětice
- SO-320 Úprava koryta Nezavětického potoka
- SO-340 Přeložka vodovodu
- SO-430 Přeložka silového vedení NN
- SO-431 Doplnění VO Nezavětice
- SO-450 Přeložka sdělovacího vedení
- SO-801 1) Vegetační úpravy
- SO-830 Technická rekultivace dle vlastníka pozemku

Odvodnění komunikace je navrženo příčným sklonem vozovky do silničních příkopů. Silniční příkopy budou zaústěny do jednotlivých recipientů dle odvodňovaných úseků. Záměr vyvolá rovněž nutnost úprav na navazující cestní síti. Přeložky toků a zatrubnění vodotečí nejsou plánovány.

Vegetační úpravy pak přispějí k začlenění nové stavby do krajiny a změkčení jejího technicistního charakteru. Demoliční práce nejsou navrhovány.

**Oznamovatel:** Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Na Pankráci 56  
140 00 Praha 4

**Zpracovatel oznámení:** Geo Vision s. r. o.  
Chodovická 472/4, 193 00 Praha  
RNDr. Ondřej Bílek (autorizovaná osoba)  
pracoviště Plzeň  
Brojova 16, 326 00 Plzeň

Záměr „I/19 Losiná – Nezavětice“ naplňuje dikci bodu 49 (Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdnicích pruzích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b). – a) 2 km; b) 1 000 voz/24 hod), kategorie II přílohy č. 1 k zákonu.

V souladu s ustanovením § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, a tedy podléhá posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle zákona.

Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení byl Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu,

**rozhodl správní orgán tak, že záměr**

**„I/19 Losiná – Nezvěstice“**

**nemůže mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude posuzován podle zákona.**

Do podkladů zveřejněných v souladu s ustanovením § 16 zákona včetně obdržených vyjádření lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>), pod kódem záměru PLK1987.

### **Odůvodnění**

Dne 9. 3. 2022 obdržel správní orgán oznámení záměru „I/19 Losiná – Nezvěstice“ za účelem provedení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona.

Dopisem ze dne 17. 3. 2022 bylo oznámení záměru, zpracované v rozsahu přílohy č. 3 k zákonu, rozesláno dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění a k vyjádření.

Dne 18. 3. 2022 správní orgán zveřejnil informaci o oznámení záměru v souladu s § 16 zákona na úřední desce Plzeňského kraje a v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>), pod kódem záměru PLK1987.

K oznámení se v zákonem stanovené lhůtě dle § 6 odst. 7 zákona (tj. do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení na úřední desce Plzeňského kraje) vyjádřily tyto subjekty:

- 1) Obec Nezvěstice ze dne 31. 3. 2022;
- 2) Magistrát města Plzně, Odbor životního prostředí, ze dne 5. 4. 2022;
- 3) Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni ze dne 6. 4. 2022;
- 4) Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Plzeň, ze dne 24. 3. 2022;
- 5) Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy III – Plzeň, ze dne 25. 3. 2022;
- 6) Povodní Vltavy, státní podnik, závod Berounka, ze dne 4. 4. 2022.

Stručné shrnutí vyjádření a připomínek ke zveřejněnému oznámení:

#### **Obec Nezvěstice ze dne 31. 3. 2022**

- sděluje, že bere na vědomí zahájení zjišťovacího řízení dle zákona;
- souhlasí s oznámením záměru zpracovaným RNDr. Ondřejem Bílkem a nemá k němu námitek.

Komentář příslušného úřadu:

*Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.*

**Magistrát města Plzně, Odbor životního prostředí, ze dne 5. 4. 2022**

- z hlediska zájmů chráněných zákony v gesci MMP, OŽP, souhlasí s předloženým záměrem bez připomínek.

Komentář příslušného úřadu:

*Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.*

**Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni ze dne 6. 4. 2022**

- uvádí, že předložené oznámení záměru se považuje z hlediska zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví za akceptovatelné.
- konstatuje, že výše navrhovaný záměr lze z hlediska ochrany veřejného zdraví akceptovat. Při dodržení stanovených podmínek pro realizaci záměru se nepředpokládá zdravotní riziko pro obyvatelstvo.

Komentář příslušného úřadu:

*Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.*

**Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Plzeň, ze dne 24. 3. 2022**Oddělení ochrany vod:

- sděluje, že stávající vodní režim krajiny bude realizací a provozem záměru ovlivněn jen slabě.
- k oznámení záměru nemá připomínek.

Oddělení ochrany ovzduší:

- konstatuje, že ve fázi výstavby liniového zdroje znečišťování ovzduší lze za suchého a větrného počasí očekávat zvýšené emise tuhých znečišťujících látek.
- uvádí, že je nutno respektovat omezení ke snížení prašnosti navržená v kapitole D. IV oznámení záměru.

Oddělení odpadového hospodářství:

- k oznámení záměru nemá připomínek.

Oddělení ochrany přírody:

- připomíná, že bude nutné předem zajistit vydání výjimky podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, protože v zájmovém území byla zjištěna přítomnost zvláště chráněných druhů uvedených ve vyhlášce MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
- upozorňuje, že výstavba nové silnice je vždy zásahem do krajinného rázu, a proto je nutné dodržet ustanovení § 12 odst. 2 zákona ČNR č. 114/1992 Sb. (tj. že k umístování a povolování staveb, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody).
- uvádí, že k zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení významného krajinného prvku nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce, si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody.
- sděluje, že pokud dojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les, a tyto dřeviny dosahují ve výčetní výšce 130 cm nad zemí obvodu kmene většího než 80 cm, bude nutné postupovat v souladu s ustanovením § 8 odst. 1 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

- upozorňuje, že podle vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů, bude nutné také získat povolení k pokácení i těch stromů, které sice nedosahují potřebných rozměrů, ale jedná se o zapojený porost o celkové ploše větší než 40 m<sup>2</sup>, nebo o stromy stojící ve stromořadí.

Oddělení ochrany lesa:

- konstatuje, že realizací záměru dojde k trvalému záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa na ploše 35 m<sup>2</sup>. Současně dojde k dotčení ochranného pásma lesa (ochranné pásmo 50 m od okraje lesa).
- k tomu, aby mohl stavební úřad souhlasně rozhodnout ve věci předmětné stavby, je nutné získat souhlas orgánu státní správy lesů ve smyslu ustanovení § 14 odst. 2 a 3 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

ČIŽP, OI Plzeň, nepožaduje další posouzení záměru dle zákona.

Komentář příslušného úřadu:

*Ve vyjádření jsou akcentovány zejména zákonné povinnosti oznamovatele na úseku ochrany životního prostředí. Vzhledem k obsahu vyjádření proto dále ponecháno bez komentáře.*

**Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy III – Plzeň, ze dne 25. 3. 2022**

- nepožaduje, aby záměr byl posuzován podle zákona o posuzování vlivů.
- konstatuje, že z pohledu zájmů chráněných zákonem ČNR č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů, nelze vyloučit významný negativní vliv záměru na zájmy chráněné tímto zákonem.
- uvádí, že oznámení neobsahuje obligatorní informace nezbytné pro posouzení záměru podle § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů. Skutečnosti uvedené v oznámení záměru tedy ve vztahu k hodnocení dopadů záměru na zemědělský půdní fond nejsou relevantní pro zjištění, zda je pro záměr žadatele možné udělit souhlas k odnětí zemědělské půdy ze ZPF dle § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů

Komentář příslušného úřadu:

*Ve vyjádření jsou akcentovány zákonné povinnosti oznamovatele na úseku ochrany ZPF, konkrétně nutnost získat souhlas k odnětí zemědělské půdy ze ZPF. Vzhledem k obsahu vyjádření proto dále ponecháno bez komentáře.*

**Povodní Vltavy, státní podnik, závod Berounka, ze dne 4. 4. 2022.**

- jako správce povodí, který vykonává správu v dílčím povodí Berounky, podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, nemá k zahájení zjišťovacího řízení „I/19 Losiná - Nezvěstice“ připomínky.

Komentář příslušného úřadu:

*Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.*

V souladu se zásadami uvedenými v příloze č. 2 k zákonu a výše uvedenými vyjádřeními odůvodňuje správní orgán vydání výše uvedeného rozhodnutí (závěru zjišťovacího řízení) takto:

## I. CHARAKTERISTIKA ZÁMĚRU

### 1) Rozsah a podoba záměru jako celku:

Stávající silnice I/19 je obousměrná dvoupruhová komunikace směrově nerozdělená, která svým šířkovým, směrovým a výškovým vedením neodpovídá aktuálním požadavkům na silnici I. třídy. Tyto nevhodné parametry mají i negativní vliv na nehodovost řešeného úseku.

Záměrem je výstavba liniové dopravní stavby pozemní komunikace I/19 v úseku Losiná – Nezvěstice včetně souvisejícího příslušenství, jejímž účelem je zajištění dopravní cesty určené k užití silničními a jinými vozidly a chodci, včetně pevných zařízení nutných pro zajištění tohoto užití a jeho bezpečnosti.

Přeložka stávající silnice I/19 bude v úseku délky 3,9 km a související stavební úpravy na více než 1,0 km navazujících úseků komunikací II. a III. třídy (komunikace II/183, III/1771, III/1772 a III/1773 včetně polních cest).

Součástí stavby je tedy rovněž úprava napojovaných komunikací nižších tříd, polních cest a stezek a vyvolané přeložky sítě technické infrastruktury (inženýrských sítí). Tyto na obou koncích navazují na stávající vedení.

Stavební objekt zahrnuje přeložku silnice I/19, včetně dvou jedno-pruhových okružních křižovatek pro napojení okolní dopravní infrastruktury a úpravu křižovatky pro napojení čerpací stanice u Nezvěstic.

### 2) Kumulace vlivů záměru s vlivy jiných známých záměrů (realizovaných, povolených, připravovaných, uvažovaných):

Komunikace I/19 je silnice I. třídy spojující Plzeňský kraj, Středočeský kraj, Jihočeský kraj, Kraj Vysočinu a Jihomoravský kraj. V rámci Česka má tedy místní, regionální i celostátní dopravní význam. Stávající silnice I/19 je obousměrná dvoupruhová komunikace směrově nerozdělená, která svým šířkovým, směrovým a výškovým vedením neodpovídá aktuálním požadavkům na silnici I. třídy. Tyto nevhodné parametry mají i negativní vliv na nehodovost řešeného úseku.

Záměrem je liniová dopravní stavba pozemní komunikace I/19 v úseku Losiná – Nezvěstice včetně souvisejícího příslušenství, jejímž účelem je zajištění dopravní cesty určené k užití silničními a jinými vozidly a chodci, včetně pevných zařízení nutných pro zajištění tohoto užití a jeho bezpečnosti.

Předmětná část komunikace leží jihovýchodně od Plzně a mimo spojnice s okolními kraji zastává funkci obsluhy přilehlé spádové jihovýchodní oblasti Plzně. Intenzity dopravy proto směrem k Plzni výrazně narůstají. Přeložka silnice I/19 v daném úseku by měla mít pozitivní vliv na rychlost i plynulost dopravního proudu a na bezpečnost dopravy.

Významná negativní kumulace s jinými stavbami se nepředpokládá. V lokalitě pro navrhovaný záměr není plánována žádná stavba jiného investora, která by mohla být s posuzovaným záměrem v kolizi. Významné negativní synergické vlivy s jinými záměry tak lze vyloučit.

### 3) Využívání přírodních zdrojů, zejména půdy, vody a biologické rozmanitosti:

V rámci výstavby záměru „I/19 Losiná – Nezvěstice“ se uvažuje používání materiálů a surovin obvyklých pro stavby tohoto charakteru. Předpokládá se využití materiálů a surovin používaných do konstrukčních vrstev vozovky, do náspů, dále pak materiály pro rozvod elektrické energie, betonové směsi, materiály pro povrchovou úpravu apod. Všechny používané materiály budou splňovat



požadavky na zdravotní nezávadnost. Kromě toho se předpokládá spotřeba pohonných hmot ve fázi realizace pro provoz stavební techniky a dalších souvisejících zařízení, ve fázi provozu pak pro mechanismy údržby silnice.

Dojde také k trvalému záboru ZPF v rozsahu cca 13,87 ha. Stavba se dotýká PUPFL v minimálním rozsahu (35 m<sup>2</sup>). Provoz záměru nevyvolá změnu potřeby pitné nebo užitkové vody.

Plánovaná trasa přeložky I/19 prochází většinou přes ornou půdu s doprovodnou mimolesní zelení (meze), bez většího zásahu do lesního celku. Z vodotečí je křížen Neznavětický potok.

Oznámení záměru obsahuje biologický průzkum (zpracovatel Geo Vision s. r. o., listopad 2021), kde se mimo jiné konstatuje, že v lokalitě se nevyskytují cenná přírodní společenstva rostlin. Převládají pole, ruderalizované lemy silnic a polí, zcela okrajově jsou zasaženy nekvalitní nivní a lesní společenstva. Migrační prostupnost území zůstane víceméně zachována. Přes Neznavětický potok vznikne nový most, který umožní migraci pod komunikací. V trase stavby nebyly zjištěny negativní dopady na vymezenou soustavu ÚSES. Nejohroženější je v území výskyt koroptve polní (O) a řuhýka obecného (O), v současnosti vzácných druhů zemědělské krajiny. Oba druhy zde hnízdí a dojde k zásahu do klíčového segmentu jejich biotopu. Výskyt koroptve v území je mimořádný a poměrně početný.

Trasa vede nezastavěným územím se zemědělskou půdou. Zájmové území se vyznačuje běžnou diverzitou rostlin a živočichů kulturní krajiny. Realizací záměru budou ovlivněny menší plochy přírodních biotopů, dojde k zásahům do biotopů několika významných druhů živočichů, zvýší se mortalita živočichů při stavbě i provozu záměru, sníží se migrační prostupnost území a zvýší se rušení živočichů v okolí. Celkově lze však vlivy na faunu a flóru považovat za akceptovatelné.

Na sledovaném úseku se nacházejí druhy, které jsou běžně rozšířeny i v širším okolí záměru. Území dotčené realizací stavby není v územní kolizi se zvláště chráněnými územími ani lokalitami soustavy Natura 2000, prochází však VKP či prvky ÚSES. Rovněž jsou zde navržena preventivní a kompenzační opatření v průběhu fáze přípravy i realizace stavby.

Realizací záměru nedojde k zásahu do biotopu evropsky významných druhů, ptáků či evropských významných stanovišť. Vzhledem k obsahu a závěrům provedených průzkumů a posouzení není reálný předpoklad pro významné negativní ovlivnění biologické rozmanitosti.

#### 4) Produkce odpadů:

V průběhu výstavby budou vznikat běžné odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu (zemní, stavební a montážní práce, apod.). Množství odpadů z výstavby bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace. Odpovědnost za nakládání s odpady vznikajícími při realizaci záměru bude upřesněna v příslušné smlouvě uzavřené mezi investorem a dodavatelem stavby. Odstranění těchto odpadů bude zajištěno servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním. Odpady, které budou vznikat během výstavby mimo směsné stavební a demoliční odpady, výkopové zeminy, budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití, k recyklaci či k odstranění. Nebezpečné odpady rozříděné dle jednotlivých druhů a kategorií budou shromažďovány odděleně v uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo

k úniku škodlivin z uložených odpadů. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (v případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady budou tyto nádoby opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů, symboly nebezpečnosti a osobou zodpovědnou za nakládání s těmito nebezpečnými odpady). S obaly bude nakládáno v souladu se zákonem č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech), ve znění pozdějších předpisů.

Veškeré odpady vznikající v souvislosti s realizací budou shromažďovány v příslušných sběrných nádobách a předávány smluvně zajištěné osobě dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

#### 5) Znečišťování životního prostředí a rušivé vlivy:

Negativní ovlivnění obyvatel v blízkosti záměru během doby výstavby je vzhledem k rozsahu a umístění stavby nevýznamné a časově omezené. Tyto vlivy (prašnost, hluk) budou soustředěny pouze do časového období vymezeného realizací stavby. Vzhledem k charakteru uvažovaného provozu a umístění lze konstatovat, že přímými vlivy a účinky provozu stavby nebude obyvatelstvo negativně zasaženo. Při provádění zemních prací je nutné dodržovat technologickou kázeň a udržovat pořádek na staveništi a přístupových komunikacích tak, aby se minimalizovala prašnost. Proto bude zajištěna očista vozidel opouštějících areál stavby, nákladní automobily a stavební stroje budou udržovány v dobrém technickém stavu.

Zdrojem hluku v rámci provozu bude doprava. Emise z dopravy představují převážně PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, benzen, benzo(a)pyren a další škodliviny z výfukových plynů.

Vlivy na obyvatelstvo zprostředkovaně přes jednotlivé složky životního prostředí (voda, půda, ovzduší) v souvislosti s provozem uvažovaného záměru nepředstavují významnou negativní změnu.

Přestože výskyt vyšších hodnot vibrací než jsou max. přípustné hodnoty nelze předem vyloučit, bude na základě geologického průzkumu navrženo takové řešení tělesa komunikace, kdy budou vibrace v jejím okolí minimalizovány či podstatně eliminovány. Obytná zástavba se nachází v dostatečné vzdálenosti od komunikace, předpoklad jejího zasažení vibracemi ze silniční dopravy je zde nízký. Vzhledem k charakteru záměru se tedy projev vibrací nepředpokládá.

Provoz hodnoceného záměru není zdrojem elektromagnetického nebo radioaktivního záření.

#### 6) Rizika závažných nehod nebo katastrof relevantních pro záměr, včetně nehod a katastrof způsobených změnou klimatu, v souladu s vědeckými poznatky:

Pravděpodobnost havárie je vzhledem k charakteru záměru při dodržení běžných bezpečnostních opatření nízká. Možnosti vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší, vodu, půdu, faunu a floru, geologické podmínky a zdraví obyvatel souvisí s charakterem záměru a lze je technickými opatřeními snížit na minimum. K požáru může dojít jednak selháním lidského faktoru, jednak při závadě technologického zařízení (porušení elektrické izolace, zkrat elektrických obvodů v dopravních prostředcích), popř. bude vyplývat z druhu převáženého zboží a materiálu automobilovou nákladní dopravou.

Samotný provoz záměru nebude takového charakteru, v němž by aktuálně hrozilo významné nebezpečí havárie. Nebezpečí ekologické havárie hrozí v případě úniků paliv či mazadel z prostředků mechanizace při jejich poruchách v době výstavby

nebo nehodách dopravních prostředků pohybujících se po komunikaci při provozu. Za riziko může být rovněž považováno, znečištění povrchových a podzemních vod z komunikace. V případě běžného provozu nehrozí vážné nebezpečí havárie.

V zájmovém území se nenacházejí sesuvy půdy ani nehrozí erozní smyvy. Možné riziko související se záměrem je pro rizika – rostoucí průměrná teplota vzduchu a extrémní nárůsty teplot. Pro další rizika typu změny v průměrném množství dešťových srážek, změny v extrémním množství dešťových srážek, průměrné rychlosti větru, mrazů, škod vlivem mrznutí a tání, půdní eroze se jeví pravděpodobnost nebezpečí jako málo pravděpodobná. Pro rizika povodně, nestability půdy/sesuvům půdy, je pravděpodobnost nebezpečí vnímáno jako zřídka. Rizika lze eliminovat pomocí stavebně-technických opatření, (např. výsadba dřevin ve vhodné vzdálenosti podél silničního tělesa tak, aby byly minimalizovány vlivy extrémních nárůstů teploty v letním období; zajištění dostatečně kapacitního odvodu dešťových vod i se zohledněním budoucího nárůstu výskytu a intenzity extrémních srážek; použití stavebních materiálů odolných proti vysokým teplotám, jakož i proti mrazu a proti opakovaným změnám teploty vzduchu).

7) Rizika pro veřejné zdraví (např. v důsledku kontaminace vod, znečištění ovzduší a hlukového zatížení):

Pro obyvatele dotčeného území podél stávající komunikace I/19 je významným zdrojem rizika nepříznivých zdravotních účinků hluku doprava. Realizace navržené přeložky silnice I/19 ovlivní tuto situaci příznivě především v částech obcí, které se přibližují ke komunikaci. V území okolo plánované přeložky, dojde realizací záměru k navýšení expozice hluku, avšak toto navýšení nebude mít za následek v jednotlivých lokalitách zvýšení počtu obyvatel obtěžovaných hlukem z dopravy oproti stávajícímu stavu. Součástí oznámení záměru je Hluková studie (zpracovatel Mgr. Radomír Smetana – Ekomod, prosinec 2020), která mimo jiné uvádí, že oddálení trasy silnice od zástavby obce Nezvěstice severním směrem povede ke znatelnému snížení hlukové zátěže obce. Hluk v denní i v noční době se v chráněném venkovním prostoru nejbližší zástavby Nezvěstic bude pohybovat výrazně pod limitními hodnotami. Pro ochranu obytné zástavby před hlukem z trasy navržené přeložky silnice I/19 není nutno na základě výsledků této hlukové studie navrhovat a realizovat protihluková opatření. Silnice I/19 bude od konce úseku posuzované stavby pokračovat do intravilánu obce ve stávající trase a hluk z ní v chráněném venkovním prostoru domů bude překračovat v denní i v noční době hygienický limit. Tento stav bude nutno řešit v rámci navazující stavby I/19 Nezvěstice, Průtah, nikoliv v rámci posuzované stavby přeložky I/19.

V rámci hodnocení vlivů imisní zátěže na zdraví obyvatel bude komunikace zdrojem látek znečišťujících ovzduší (oxid dusičitý, suspendované částice frakce PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub>, benzen a benzo(a)pyren). Vzhledem k umístění záměru a vzdálenosti od nejbližší obytné zástavby se lze konstatovat, že změny imisní situace v posuzovaném území jsou z hlediska zdravotních rizik posuzovaných škodlivin v ovzduší zanedbatelné.

Provoz po přeložce I/19 nebude pro své okolí příčinou překračování závazných imisních limitů u sledovaných znečišťujících látek, plynulost provozu by naopak měla přispět ke zlepšení stávající situace.

Na základě zhodnocení vlivu posuzovaného stavebního záměru v oznámení záměru lze konstatovat, že navrhovaná liniová stavba „I/19 Losiná – Nezvěstice“ je z hlediska ochrany ovzduší akceptovatelná a lze ji v daném místě realizovat.

Vzhledem k umístění stavby, charakteru a rozsahu stavebních objektů s možnými vlivy na útvary podzemních vod lze uvést, že kvalita podzemních vod útvary bude ovlivněna pouze lokálně a dočasně po dobu výstavby. Je nutné srážkové a případné drénované podzemní vody ze zářezů a stavebních jam mostních objektů odvádět nebo vypouštět tak, aby nedošlo ke kvalitativnímu ovlivnění podzemní vody využívané stávajícími jímacími objekty. V následném podrobném hydrogeologickém průzkumu musí být navržena dostatečná opatření, aby případné kvalitativní ovlivnění bylo pouze dočasné s odezněním po ukončení stavby. Toto dočasné ovlivnění nebude překážkou ve snaze o dosažení dobrého chemického stavu útvarů podzemních vod.

Stavba „I/19 Losiná – Nezvěstice“ nebude příčinou nesplnění environmentálních cílů a její realizace nezhorší stav útvarů povrchových nebo podzemních vod. Stavba nebude také příčinou zhoršení dobrého stavu útvarů povrchových vod v důsledku nových trvale udržitelných rozvojových činností člověka. Uplatňování výjimek dle článku 4, odst. 7 Rámcové směrnice o vodní politice (2000/60/ES) pro tuto stavbu není relevantní.

## II. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU

- 1) Stávající a schválené využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání:

Komunikace I/19 je silnice I. třídy spojující Plzeňský kraj, Středočeský kraj, Jihočeský kraj, Kraj Vysočinu a Jihomoravský kraj. V rámci Česka má tedy místní, regionální i celostátní dopravní význam.

Obec Nezvěstice se nachází v okrese Plzeň-město cca 15,0 km z centra Statutárního města Plzně. Na jejím území žije 254 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2022). Katastrální území má rozlohu cca 475 ha. Předmětná přeložka je navržena severním směrem od zástavby obce, přičemž i v současné době je zde tato komunikace z intravilánu vymístěna.

Obec Nezvěstice se nachází v okrese Plzeň-město v Plzeňském kraji, cca 19,0 km od centra Statutárního města Plzně. Obec má dvě místní části, Nezvěstice a Olešná. V obci Nezvěstice žije 1 450 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2022). Katastrální výměra obce Nezvěstice má rozlohu cca 644 ha. Předmětná přeložka je navržena severním směrem od zástavby obce.

Obec Štáhlavy se nachází v okrese Plzeň-město, cca 14,0 km jihovýchodně od Plzně. Obec má dvě místní části, Štáhlavy a Štáhlavice. V obci Štáhlavy žije 2 865 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2022). Výměra území obce Štáhlavy má rozlohu cca 2 397 ha. Obcí prochází železniční trať č. 190 Plzeň – České Budějovice a také vedlejší železniční trať č. 175 Nezvěstice – Rokycany. Obcí Štáhlavy protéká řeka Úslava. Plánovaná přeložka silnice I/19 se dotýká malého území v jižní části katastrálního území obce.

Magistrát města Plzně, Odbor stavebně správní, vydal dne 1. 12. 2021 pod č. j.: MMP/400118/21 sdělení, že platnou územně plánovací dokumentací obce pro k.ú. Štáhlavice je ÚP sídelního útvaru Štáhlavice ve znění změny č. 2, účinné od 30. 12. 2006. Dokumentace řeší koridor pro přeložku silnice I/19 v odlišném trasování, než je v předloženém záměru. Záměr je však umístěn

v širším dopravním koridoru nadmístního významu vymezeném v Zásadách územního rozvoje Plzeňského kraje a v připravovaném územním plánu Štáhlavy je tento záměr zohledněn v trase dle předloženého projektu.

Magistrát města Plzně, Odbor stavebně správní, vydal dne 1. 12. 2021 pod č. j.: MMP/400118/21 sdělení, že platnou územně plánovací dokumentací obce pro k.ú. Nezvěstice je ÚP Nezvěstice, účinný od 11. 11. 2016. Záměr je v dokumentaci zohledněn, je navržen koridor pro napřímení silnice I/19 od severní hranice katastru obce Nezvěstice po zastavěné území obce a navržena je rovněž okružní křižovatka.

Magistrát města Plzně, Odbor stavebně správní, vydal dne 1. 12. 2021 pod č. j.: MMP/400118/21 sdělení, že platnou územně plánovací dokumentací obce pro k.ú. Nezavětice je ÚP Nezavětice, účinný od 17. 7. 2014. Územně plánovací dokumentace vymezuje koridor pro úpravu směrového vedení silnice I/19 a koridor pro přeložku silnice I/20 včetně křižovatky se silnicí I/19. Předložený záměr zasahuje částečně i mimo vymezený koridor a plochy návrhové dopravní infrastruktury, a to do nezastavěného území, konkrétně do ploch zemědělských, ploch přírodních a ploch smíšených – nezastavitelného území. V uvedených plochách nezastavěného území je dle regulativů územního plánu Nezavětice podmíněčně povoleno umístit stavby, zařízení a jiná opatření v souladu s § 18 odst. 5 stavebního zákona, tzn. i stavby, zařízení a jiná opatření pro veřejnou dopravní infrastrukturu.

Napojení přeložky silnice I/19 Losiná – Nezvěstice řeší zejména narovnání trasy, zkvalitnění křížení s jinými komunikacemi a zvýšení plynulosti tranzitní dopravy mimo sídelní útvary. Tato stavba bude koordinována a měla by navazovat na výstavbu obchvatu obce Chválenice a obce Losiná (tj. na úsek komunikace „I/20 Chválenice, přeložka“ a „I/20 Losiná, obchvat“).

V rámci oznámení záměru je hodnocen vliv na krajinný ráz. Dle provedeného hodnocení se vliv navrhované stavby na krajinný ráz neprojeví ve výraznější degradaci přírodních a kulturních hodnot. Ovlivnění krajinné scény a panoramatických výhledů představuje hlavní stránku zásahu do krajinného rázu. Je zřejmé, že nově navrhovaná komunikace přinese do krajiny změny. Vzhledem k umístění a návrhu trasy přeložky silnice I/19 však lze mít důvodně za to, že tyto změny nejsou pro ráz a identitu krajiny zcela pozměňující. Je tak možno konstatovat, že navrhovaná komunikace je řešena s ohledem na zachování zákonných kritérií krajinného rázu. Vlivy záměru lze dále eliminovat vhodnými kompenzačními opatřeními ve formě vegetačních úprav. K umístování a povolování staveb, jakož i jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody. Tzn., že k ochraně krajinného rázu vede příslušný orgán ochrany přírody samostatné řízení dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

V současné době je lokalita výstavby nezastavěné území, v rámci vymezeného koridoru v Zásadách územního rozvoje Plzeňského kraje a Územního plánu obce Nezavětice, Štáhlavy a Nezvěstice je přeložka vedena převážně na pozemcích vedených v ZPF a několika málo pozemcích vedených jako PUPFL.

Předmětná stavba je respektována v územně plánovacích dokumentacích dotčených obcí a vychází mimo jiné ze strategických plánů a dokumentů, kde jsou využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání rovněž řešeny.

Vzhledem k výše uvedenému lze konstatovat, že navrhovaný záměr je v souladu se stávajícím, schváleným využíváním území a prioritami jeho trvale udržitelného využívání.

- 2) Relativní zastoupení, dostupnost, kvalitu a schopnost regenerace přírodních zdrojů (včetně půdy, vody a biologické rozmanitosti) v oblasti, včetně její podzemní části:

Dotčená lokalita a její bezprostřední okolí není podle Registru poddolovaných území (Ministerstvo životního prostředí ČR – Geofond ČR, základní mapy 1:50 000) evidováno jako poddolované území. Registr poddolovaných území představuje informační soustavu, která upozorňuje na skutečnost, že na vymezených plochách existovala nebo existuje hornická činnost, jejíž výsledky se mohou projevit na povrchu. Poddolovaným územím se rozumí každé území, ve kterém byla hloubena nebo ražena hlubinná důlní díla.

V trase stavby ani jejím nejbližším okolí se nenachází žádná poddolovaná územní plocha (viz informační systém Vlivy důlní činnosti České geologické služby).

V nejbližším okolí záměru se nenachází žádné ložisko nevyhrazených nerostů, ani dobývací prostor. Nejbližším chráněným ložiskovým územím, těženým dobývacím prostorem je Nebílovský Borek (surovina kámen pro hrubou a ušlechtilou kamenickou výrobu, viz Surovinový informační systém České geologické služby) vzdálený cca 2,3 km západně od hranice záměru.

Provoz záměru nevyvolá změnu potřeby pitné nebo užitkové vody.

Předpokládá se využití výkopové zeminy pro potřeby stavby. Dojde k trvalému záboru ZPF v rozsahu cca 13,8 ha. Dojde k záboru PUPFL v rozsahu 35 m<sup>2</sup>. Konečný rozsah záborů bude specifikován v dalších fázích projektové přípravy.

Záborem půdy v souvislosti se stavbou dojde k likvidaci stanovišť bezobratlých živočichů a ztrátě části potravního či trvale nebo sezónně využívaného biotopu několika druhů obratlovců. Likvidace biotopů je však z hlediska výskytu živočichů hodnocena jako málo významná.

Při stavbě i provozu může docházet k usmrcování jedinců chráněných a ohrožených druhů živočichů v různých fázích vývoje. Během stavby nelze vyloučit likvidaci jedinců méně mobilních druhů (část bezobratlých, obojživelníci, plazi) během přípravných prací, zejména stržení ornice. Dále během stavby může docházet k likvidaci dospělců a larev obojživelníků, kteří osídlí při stavbě vzniklé kaluže, či ke střetům techniky se zástupci dalších skupin živočichů. Během provozu pak hrozí střety automobilů zejména se savci (bude minimalizováno oplocením), dále ptáky, případně i obojživelníky či plazy. Vzhledem k malému výskytu zvláště chráněných a ohrožených druhů v okolí záměru je tento vliv hodnocen jako mírně negativní.

- 3) Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na:

- a) územní systém ekologické stability krajiny:

Záměr je v přímém kontaktu s ÚSES, bezprostředně však nijak neovlivňuje žádné chráněné území nebo přírodní park. Registrované VKP ve smyslu § 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nebyly v zájmovém území identifikovány.

Realizací záměru bude dotčen systém ekologické stability zásahem do biocenter a biokoridorů. ÚSES je v zájmové oblasti zakotven v územních plánech dotčených obcí (Nezbavětice, Nezvěstice, Štáhlavy). Územní plán koordinuje vymezení skladebných částí ÚSES obsažených v plánu místního

ÚSES s dalšími veřejnými zájmy a oprávněnými záměry v území s využitím dostupných údajů o území. Tyto podmínky určují hlavní, podmíněně přípustné a nepřípustné využití. V rámci podmíněně přípustného využití jsou např. řešeny případy křížení s dopravní nebo technickou infrastrukturou, přípustnost staveb v nezastavěném území apod.

Problematika střetů ÚSES s dopravní infrastrukturou, konkrétně se silnicemi dálničního typu, je mimo jiné upravena v dokumentu Ministerstva životního prostředí „METODIKA VYMEZOVÁNÍ ÚZEMNÍHO SYSTÉMU EKOLOGICKÉ STABILITY (viz Věstník MŽP, březen 2017). Zde je mimo jiné uvedeno, že „Ve vztahu k funkčnosti ÚSES jsou dvoupruhové a jednopruhé typy silnic v podstatě polopropustnými bariérami. Pro zachování funkční spojitosti ÚSES tedy nejsou nutná mimoúrovňová křížení a jiná speciální nákladná opatření a ÚSES může být v místech křížení prostorově nespojitý. Obecně je žádoucí, aby ke křížením větví ÚSES se silnicemi docházelo přednostně v trasách biokoridorů, ve směrech co nejbližších kolmému křížení (minimalizace prostorové nespojitosti a zároveň i míry narušení funkční spojitosti ÚSES).

*U regionálních biocenter a zejména u nadregionálních biocenter není v řadě případů možné se vyhnout jejich protnutí silnicemi (tj. rozdělení biocenter na prostorově oddělené segmenty). Žádoucí je ovšem eliminovat ty případy, kdy by vlivem protnutí biocenter vznikaly jejich příliš malé, z pohledu celkové funkčnosti biocentra postradatelné segmenty. U lokálních biocenter připadá jejich protnutí silnicemi v úvahu pouze ve speciálně odůvodněných případech (např. u stávajících silnic procházejících drobným lesním celkem, který jako celek splňuje požadavky na limitující parametry tvaru a výměry biocentra).“*

Záměrem dojde k zásahu do skladebních částí ÚSES. Vliv zásahu je hodnocen jako mírně až středně negativní. Je nutné získat souhlas příslušného orgánu ochrany přírody k zásahu do VKP a ÚSES.

b) zvláště chráněná území, evropsky významné lokality a ptačí oblasti:

Lokalita stavby se nachází mimo zvláště chráněná území ve smyslu §§§ 12, 13 a 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Tzn., že neleží na území ani se nijak nedotýká území národního parku, chráněné krajinné oblasti, přírodního parku, národní přírodní rezervace, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy.

Obec Nezavětice, Štáhlavy ani posuzovaný záměr neleží v oblasti soustavy Natura 2000. Nejbližší lokalitou Natura 2000 je vodní tok „Bradava“ (CZ0323145), který je přítokem řeky Úslavy na jihovýchodním okraji zástavby obce Nezavětice ve vzdálenosti cca 1,1 km od hranice záměru. Předmětem ochrany je zde stabilizovaná populace raka kamenáče (*Austropotamobius torrentium*).

K předmětnému záměru vydal KÚ PK, OŽP, jako příslušný orgán ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, stanovisko dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, mimo jiné s tím, že záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Památné stromy či chráněné aleje se v místě realizace záměru nevyskytují. Nejbližším památným stromem je „Sedláková lípa“ (lípa srdčitá, obvod kmene

– 450 cm), jenž je vzdálen cca 250 m od hranice pozemků určených k záboru pro předmětnou stavbu.

c) území přírodních parků:

Lokalita stavby se nachází mimo zvláště chráněná území ve smyslu §§§ 12, 13 a 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nejbližším územím přírodního parku je přírodní park Kornatický potok, který je od předmětného záměru vzdálen cca 1,5 km východně.

d) významné krajinné prvky, mokřady, břehové oblasti a ústí řek, pobřežní zóny a mořské prostředí, horské oblasti a lesy:

Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

V bezprostředním okolí záměru se nenachází žádný z registrovaných VKP. Záměr se v malé míře dotýká lesních porostů (pozemků vedených jako PUPFL), předpokládaný zábor dosahuje 35 m<sup>2</sup>, dotýká se rovněž vodotečí (Nezbavětický potok).

Do mokřadů, rašelinišť, horských oblastí, břehových oblastí a ústí řek, pobřežních zón či mořského prostředí záměr nezasahuje.

e) území historického, kulturního nebo archeologického významu:

Na zájmové ploše, ani v její těsné blízkosti se nevyskytuje žádný objekt historického nebo kulturního významu. V místě ani blízkosti plánovaného záměru nebyly zjištěny archeologické nálezy, nejsou zde registrovány žádné kulturní, architektonické a historické památky ani archeologická naleziště.

Na území obce Nezbavětice se nachází památkově chráněný objekt kamenný kříž-smírčí kříž, venkovská usedlost.

Na území obce Štáhlavy se nachází památkově chráněné objekty jako kaple, venkovské usedlosti, venkovský dům, most před řeku Úslavu a je zde ochranné pásmo zámku Kozel.

Na území obce Nezvěstice se nachází památkově chráněné objekty např. kostel Všech svatých, kříž, venkovské usedlosti či tvrziště.

Záměr není ve střetu s žádnými památkově chráněnými objekty, ani se jich jinak nedotýká.

Stavba prochází místy, kde je vymezena tzv. archeologická zóna 1. Tato zóna představuje území, na němž jsou stavebníci již od přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu AV ČR a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Realizace ani provoz záměru, vzhledem k jeho umístění a charakteru, však není s nimi v kolizi ani je nemůže jinak negativně ovlivnit.

f) území hustě zalidněná:

Obec Nezbavětice se nachází v okrese Plzeň-město 15,0 km z centra Statutárního města Plzně. Na jejím území žije cca 254 obyvatel (viz Český



statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2022). Katastrální území má rozlohu cca 475 ha. Předmětná přeložka je navržena severním směrem od zástavby obce, přičemž i v současné době je zde tato komunikace z intravilánu vymístěna.

Obec Štáhlavy se nachází v okrese Plzeň-město, cca 14,0 km jihovýchodně od Plzně. Obec má dvě místní části, Štáhlavy a Štáhlavice. V obci Štáhlavy žije 2 865 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2022). Výměra území obce Štáhlavy má rozlohu cca 2 397 ha. Obcí prochází železniční trať č. 190 Plzeň – České Budějovice a také vedlejší železniční trať č. 175 Nezvěstice – Rokycany. Obcí Štáhlavy protéká řeka Úslava. Plánovaná přeložka silnice I/19 se dotýká malého území v jižní části katastrálního území obce.

Obec Nezvěstice se nachází v okrese Plzeň-město v Plzeňském kraji, cca 19,0 km z centra Statutárního města Plzně. Obec má dvě místní části, Nezvěstice a Olešná. V obci Nezvěstice žije 1 450 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2022). Katastrální výměra obce Nezvěstice má rozlohu cca 644 ha. Předmětná přeložka je navržena severním směrem od zástavby obce.

Záměr je umístěn především na pozemcích zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“) – pole, louky, částečně po pozemcích určených k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“). Zbývající pozemky, zejména v místech napojení přeložky na stávající komunikační síť, jsou ostatní plochy a komunikace.

Napojení přeložky silnice I/19 Losiná – Nezvěstice řeší zejména narovnání trasy, zkvalitnění křížení s jinými komunikacemi a zvýšení plynulosti tranzitní dopravy mimo sídelní útvary. Tato stavba bude koordinována a měla by navazovat na výstavbu obchvatu obce Chválenice a obce Losiná.

Negativní vlivy posuzovaného záměru budou patrné především na pozemcích přímo dotčených výstavbou. Vliv záměru na složky životního prostředí po jeho realizaci bude akceptovatelný a z hlediska významnosti méně významný.

Vlastní území stavby není zatěžované nad míru únosného zatížení a nejedná se ani o území hustě zalidněné.

- g) území, která jsou nebo u kterých se má za to, že jsou zatěžovaná nad míru únosného environmentálního zatížení (včetně starých ekologických zátěží):

V současné době nejsou známy žádné informace vedoucí k předpokladu existence starých ekologických zátěží v místě realizace záměru. Nejbližší lokalitou evidovanou jako stará ekologická zátěž je cca 900 m vzdálený „Bývalý areál ČSAD v Nezvěsticích“. Průzkumem z roku 2001 byla zjištěna kontaminace zemín NEL v okolí podzemních nádrží a dále kontaminace podlah ve skladu maziv. V žádné etapě průzkumu nebyla zjištěna kontaminace podzemních vod (viz Systém evidence kontaminovaných míst“ zřízený Ministerstvem životního prostředí ČR).

Z hlediska stávající únosnosti prostředí se nejedná o nadlimitně ovlivněnou lokalitu. Předmětná dopravní stavba navazuje na okolní plánované obchvaty a přeložky silnice I/20. Konkrétně se jedná o stavbu „I/20 Losiná, obchvat“ a stavbu „I/20 Chválenice, přeložka“.

V nejbližším okolí nejsou identifikovány žádné jiné průmyslové či zemědělské provozovny, které by mohly mít spolu s uvažovaným záměrem významně negativní kumulační či synergické vlivy.

Vlastní území stavby není zatěžované nad míru únosného zatížení a nejedná se ani o území hustě zalidněné.

### III.

#### CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- 1) Velikost a prostorový rozsah vlivů (např. území a populace, které by mohly být zasaženy):

Obec Nezavětice se nachází v okrese Plzeň-město cca 15,0 km z centra Statutárního města Plzně. Na jejím území žije 254 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2022). Katastrální území má rozlohu cca 475 ha. Předmětná přeložka je navržena severním směrem od zástavby obce, přičemž i v současné době je zde tato komunikace z intravilánu vymístěna.

Obec Štáhlavy se nachází v okrese Plzeň-město, cca 14,0 km jihovýchodně od Plzně. Obec má dvě místní části, Štáhlavy a Štáhlavice. V obci Štáhlavy žije 2 865 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2022). Výměra území obce Štáhlavy má rozlohu cca 2 397 ha. Obcí prochází železniční trať č. 190 Plzeň – České Budějovice a také vedlejší železniční trať č. 175 Nezvěstice – Rokycany. Obcí Štáhlavy protéká řeka Úslava. Plánovaná přeložka silnice I/19 se dotýká malého území v jižní části katastrálního území obce.

Obec Nezvěstice se nachází v okrese Plzeň-město v Plzeňském kraji, cca 19,0 km z centra Statutárního města Plzně. Obec má dvě místní části, Nezvěstice a Olešná. V obci Nezvěstice žije 1 450 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2022). Katastrální výměra obce Nezvěstice má rozlohu cca 644 ha. Předmětná přeložka je navržena severním směrem od zástavby obce.

Napojení přeložky silnice I/19 Losiná – Nezvěstice řeší zejména narovnání trasy, zkvalitnění křížení s jinými komunikacemi a zvýšení plynulosti tranzitní dopravy mimo sídelní útvary. Tato stavba bude koordinována a měla by navazovat na výstavbu obchvatu obce Chválenice a obce Losiná.

Negativní vlivy posuzovaného záměru budou patrné především na pozemcích přímo dotčených výstavbou. Vliv záměru na složky životního prostředí po jeho realizaci bude co do velikosti malý a z hlediska významnosti málo významný.

- 2) Povahu vlivů včetně jejich přeshraniční povahy:

Vzhledem k lokalizaci záměru nebude předkládaný záměr zdrojem negativních vlivů přesahujících státní hranice.

- 3) Intenzitu a složitost vlivů:

Za nejzávažnější problémy z hlediska možných vlivů na životní prostředí lze považovat znečištění ovzduší, hlukovou zátěž a s tím související ovlivnění obyvatel (emise, hluk z dopravy), dále kontaminaci prostředí (úkapy z dopravních prostředků, havárie). V případě realizace záměru se však významné negativní vlivy na životní prostředí nepředpokládají. Posuzovaný záměr nebude mít vzhledem ke svému charakteru a umístění vliv na hmotný majetek a kulturní památky v okolí.

Během provozu záměru budou produkovány liniové emise z vyvolané dopravy. Vybudováním přeložky silnice I/19 dojde ke změně prostorového rozložení imisního zatížení. Hluková zátěž je vzhledem k výsledkům akustické studie akceptovatelná. Příspěvky zdroje po realizaci záměru nezpůsobí překročení platných imisních limitů. Celkově ovlivní záměr imisní a hlukovou situaci v lokalitě nevýznamně (viz výsledky Hlukové studie – zpracovatel Mgr. Radomír Smetana – EkoMod, 12/2020).

V referenčních bodech u obytné zástavby obce Nezabavětice dojde oddálením dotčené komunikace I/19 v chráněném venkovním prostoru staveb ke snížení hladin akustického tlaku v porovnání se stavem bez realizace záměru. Realizace záměru nepovede ke zvýšení hlukové zátěže v dotčené lokalitě (viz výsledky Hlukové studie, zpracovatel Mgr. Radomír Smetana – EkoMod, 12/2020). Realizace přeložky tedy nezpůsobí překročení hygienických limitů daných nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

V souvislosti s provozem záměru tedy není reálný předpoklad významného navýšení stávající hlukové hladiny v území ani zhoršení imisní situace.

#### 4) Pravděpodobnost vlivů:

Vlivy vyvolané záměrem, tj. zejména hlukové a imisní zatížení lokality, budou nejvíce patrné v průběhu výstavby, která je však časově omezená. Realizace záměru ovlivní celkovou imisní situaci zájmového území zcela nepatrně a z hlediska zdravotních rizik hodnocených škodlivin jsou imisní příspěvky hodnoceného záměru akceptovatelné.

V období provozování záměru bude zdrojem hluku pohyb vozidel po komunikaci. Oddálení trasy silnice od zástavby obce Nezabavětice severním směrem povede k znatelnému snížení hlukové zátěže obce. Celkový vliv záměru na hlukovou situaci je celkově málo významný.

Na základě údajů v oznámení záměru lze konstatovat, že změny imisní situace v posuzovaném území jsou z hlediska zdravotních rizik posuzovaných škodlivin v ovzduší zanedbatelné.

Celkový vliv záměru na biotu (tj. faunu, flóru) a ekosystémy i na celkovou biologickou rozmanitost v zájmovém území se dá hodnotit, při dodržení navržených opatření, jako méně významný.

#### 5) Předpokládaný počátek, doba trvání, frekvence a vratnost vlivů:

Jako nejproblémovější jevy v území byly identifikovány hluková zátěž, zajištění ochrany ovzduší, zajištění ochrany vod a půdy před případnou kontaminací závadnými látkami, zabezpečení a zkvalitňování přírodních prvků v území. Hluková zátěž je předpokládána především v průběhu etapy výstavby. Vzhledem k charakteru provozu a umístění záměru lze konstatovat, že přímými vlivy a účinky výstavby i provozu záměru nebude obyvatelstvo významně negativně zasaženo. Po zhodnocení hledisek ochrany ovzduší, akustické situace, ochrany vod, půdy a krajinného rázu lze konstatovat, že záměr nevyvolává významně negativní vlivy na životní prostředí.

#### 6) Kumulace vlivů s vlivy jiných stávajících nebo povolených záměrů:

Přeložka silnice I/19 je liniovou dopravní stavbou. Jedná se o novostavbu trvalého charakteru. Podle dostupných skutečností není záměr v kolizi se žádnými jinými dnes v území známými záměry.

Magistrát města Plzně, Odbor stavebně správní, vydal dne 1. 12. 2021 pod č. j.: MMP/400118/21 sdělení, že platnou územně plánovací dokumentací obce pro k.ú. Štáhlavice je ÚP sídelního útvaru Štáhlavice ve znění změny č. 2, účinné od 30. 12. 2006. Dokumentace řeší koridor pro přeložku silnice I/19 v odlišném trasování, než je v předloženém záměru. Záměr je však umístěn v širším dopravním koridoru nadmístního významu vymezeném v Zásadách územního rozvoje Plzeňského kraje a v připravovaném územním plánu Štáhlavy je tento záměr zohledněn v trase dle předloženého projektu.

Magistrát města Plzně, Odbor stavebně správní, vydal dne 1. 12. 2021 pod č. j.: MMP/400118/21 sdělení, že platnou územně plánovací dokumentací obce pro k.ú. Nezvěstice je ÚP Nezvěstice, účinný od 11. 11. 2016. Záměr je v dokumentaci zohledněn, je navržen koridor pro napřímení silnice I/19 od severní hranice katastru obce Nezvěstice po zastavěné území obce a navržena je rovněž okružní křižovatka.

Magistrát města Plzně, Odbor stavebně správní, vydal dne 1. 12. 2021 pod č. j.: MMP/400118/21 sdělení, že platnou územně plánovací dokumentací obce pro k.ú. Nezbavětice je ÚP Nezbavětice, účinný od 17. 7. 2014. Územně plánovací dokumentace vymezuje koridor pro úpravu směrového vedení silnice I/19 a koridor pro přeložku silnice I/20 včetně křižovatky se silnicí I/19. Předložený záměr zasahuje částečně i mimo vymezený koridor a plochy návrhové dopravní infrastruktury, a to do nezastavěného území, konkrétně do ploch zemědělských, ploch přírodních a ploch smíšených – nezastavitelného území. V uvedených plochách nezastavěného území je dle regulativů územního plánu Nezbavětice podmíněčně povoleno umístit stavby, zařízení a jiná opatření v souladu s § 18 odst. 5 stavebního zákona; tzn. i stavby, zařízení a jiná opatření pro veřejnou dopravní infrastrukturu.

Předmětná část komunikace leží jihovýchodně od Plzně a mimo spojnice s okolními kraji zastává funkci obsluhy přilehlé spádové jihovýchodní oblasti Plzně. Intenzity dopravy proto směrem k Plzni výrazně narůstají. Přeložka silnice I/19 v daném úseku by měla mít pozitivní vliv na rychlost i plynulost dopravního proudu a na bezpečnost dopravy.

Významná negativní kumulace s jinými stavbami se nepředpokládá. V lokalitě pro navrhovaný záměr není plánována žádná stavba jiného investora, která by mohla být s posuzovaným záměrem v kolizi. Významné negativní synergické vlivy s jinými záměry tak lze vyloučit.

#### 7) Možnost účinného snížení vlivů:

Snížení vlivů záměru je zajišťováno formou navržených opatření konkretizovaných v příslušných kapitolách oznámení záměru (opatření jsou navržena pro fázi přípravy i výstavby záměru). Za předpokladu splnění navržených opatření zde není z důvodu realizace záměru reálný předpoklad významně negativních vlivů na životní prostředí. V navazujících fázích projektové přípravy záměru bude docházet k dílčím upřesněním, zpřesněním a další konkretizaci opatření k zajištění minimalizace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

Na základě výše uvedených skutečností správní orgán rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

## Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se může odvolat oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona do 15 dnů ode dne jeho oznámení (§ 83 odst. 1 správního řádu), a to k Ministerstvu životního prostředí, podáním odvolání u Krajského úřadu Plzeňského kraje (§ 86 a 89 správního řádu). V této lhůtě podané odvolání má odkladný účinek. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

otisk úředního razítka

Mgr. Jaroslav Nálevka  
vedoucí oddělení IPPC a EIA

podepsáno elektronicky

### Přílohy:

- 1) Vyjádření obce Nezabavětice ze dne 31. 3. 2022;
- 2) Vyjádření Magistrátu města Plzně, Odboru životního prostředí, ze dne 5. 4. 2022;
- 3) Vyjádření Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni ze dne 6. 4. 2022;
- 4) Vyjádření České inspekce životního prostředí, Oblastního inspektorátu Plzeň, ze dne 24. 3. 2022;
- 5) Vyjádření Ministerstva životního prostředí, Odboru výkonu státní správy III, Plzeň, ze dne 25. 3. 2022;
- 6) Vyjádření Povodní Vltavy, státní podnik, závod Berounka, ze dne 4. 4. 2022.

**Rozdělovník:**Doručí se dle § 7 odst. 4 zákona:Oznamovatel (s přílohou):

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle

Oprávněný zástupce oznamovatele:

WORING s. r. o., Na Roudné 1604/93, 301 00 Plzeň

Dotčené územně samosprávné celky:

Plzeňský kraj, Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Obec Nezavětice, Nezavětice 80, 332 04 Nezavětice

Obec Nezavětice, Nezavětice 277, 332 04 Nezavětice

Obec Štáhlavy, Masarykova 169, 332 03 Štáhlavy

Dotčené správní úřady:

Krajský úřad Plzeňského kraje, OŽP, Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Magistrát města Plzně, nám. Republiky 1, 306 32 Plzeň

Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, Skrétova 15, 303 22 Plzeň

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Plzeň, Klatovská 48, 301 22 Plzeň

Povodí Vltavy, státní podnik, Závod Berounka, Denisovo nábřeží 14, 304 20 Plzeň

Obdrží za účelem vyvěšení na úřední desce:

Obecní úřad Nezavětice, Nezavětice 80, 332 04 Nezavětice

Obecní úřad Nezavětice, Nezavětice 277, 332 04 Nezavětice

*(Pozn: Žádáme Vás o zveřejnění rozhodnutí/ZZŘ rovněž v části obce Olešná.)*

Obecní úřad Štáhlavy, Masarykova 169, 332 03 Štáhlavy

*(Pozn: Žádáme Vás o zveřejnění rozhodnutí/ZZŘ rovněž v části obce Štáhlavice.)*

Krajský úřad Plzeňského kraje, OKDS, Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Na vědomí:

KÚ Plzeňského kraje, ODSH, Škroupova 18, 306 13 Plzeň

MěÚ Starý Plzenec, Odbor výstavby, Smetanova 932, 332 02 Starý Plzenec

Obec Losiná, Losiná 11, 332 04 Nezavětice

Obec Chválenice, Chválenice 21, 332 05 Chválenice

V souladu s ustanovením § 25 odst. 3 správního řádu a § 16 zákona musí být toto rozhodnutí bezodkladně vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce, včetně informace, kdy a kde je možné do něj nahlížet. Žádáme o následné zaslání potvrzeného data vyvěšení a sejmutí rozhodnutí zpět Krajskému úřadu Plzeňského kraje, Odboru životního prostředí.

Datum vyvěšení: .....  
(podpis oprávněné osoby a razítko)

7. 05. 2022

OBEC NEZVĚSTICE  
PSČ 332 04  
okres Plzeň - město



Datum sejmutí: .....  
(podpis oprávněné osoby a razítko)

26. 05. 2022

OBEC NEZVĚSTICE  
PSČ 332 04  
okres Plzeň - město